

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Reklamen 30 Pf.

Konstantinopel, 13. November. Bei seiner Abreise von Damaskus richtete Kaiser Wilhelm an den Sultan ein Telegramm, in welchem er in würdevoller Weise für den ihm bereiteten Empfang seinen Dank ausdrückt und sagt, der Aufenthalt in der Perle der Städte des Orients werde ihm für sein ganzes Leben unvergesslich bleiben. Das Telegramm schließt mit der Versicherung der unverfälschten Dankbarkeit und Freundschaft. In seiner Antwort dankte der Sultan herzlich für den von Kaiser Wilhelm in Damaskus ausgebrachten Gast und sagte, diese Worte seien der schönste Beweis der unveränderlichen Freundschaft beider Monarchen. Vor seiner Abreise von Beirut dankte Kaiser Wilhelm dem Sultan in einer langen Depesche für die ihm seit seiner Ankunft auf türkischem Boden bis zum Verlassen desselben bereiteten Empfänge und erklärte, Meß werde ihm unvergesslich bleiben und seine

mation sich zu Nutzen machte, ist kaum zu bezweifeln. Wenn nicht, so böden der Inhalt dieses Schrifttums und die nachherige Handlungsweise der deutschen Regierung einen der außerordentlichsten Fälle von Zusammentreffen. Denn in jeder Hinsicht folgte die Politik Deutschlands genau den Zügen, welche Wagner anging. Wir können indessen letztere Betrachtung einfach fallen lassen und das Schrifttums als ein sehr hervorragendes Beispiel politischen Scharfsinns betrachten, nach welchem eine Regierung die weiß, was sie will, mit so weit sehr der friedigen Erfolge gehandelt hat. Denn welches sind die Hauptpunkte in Oberstleutnant Wagners Bemerkungen? Da er die Nothwendigkeit behandelt, Befestigung zu befestigen (woher standes spricht er immer von dem chinesischen Standpunkte aus), hat er viel über Port Arthur zu sagen, an dessen Befestigung seine große Bedeutung knüpft. Er weist im Gegentheil darauf hin, daß es Alles eher, als einen idealen Hafen bildet, da die Einfahrt sehr eng und folglich leicht zu blockiren, und der innere Flächenraum mit der erforderlichen Wassertiefe für tiegehende Schiffe klein und vom Meere aus zu befeigen ist. Zu diesen Nachtheilen kommt noch, daß er im Winter wenigstens zwei Monate lang zufriert. Außerdem lenkt Wagner die Aufmerksamkeit auf die Thatfache, daß die Verbindung zwischen Port Arthur und dem Festlande leicht durch einen Feind abgeschnitten werden könnte, der sich aus der Landenge nördlich von der Talienwan-Bucht festsetzt. Dies ist, wie man sich erinnern wird, wirklich geschehen, da die Japaner während des Krieges also handelten. Von Wei-hai-wei hält Oberstleutnant Wagner nicht viel. Er sagt, daß der Hafen schön und sehr geräumig ist, aber er ist der ganzen Gewalt der Ost- und Nordwinde ausgesetzt und würde darum einen unzureichenden Schutz für eine große Flotte abgeben. Außerdem ist zur Zeit der Ebbe nur für Schiffe mittlerer Größe genügend Wasser, ausgenommen nahe dem Meere, so jede Bewegung der Flotte von einer feindlichen Macht beobachtet werden könnte. Die Befestigung des Platzes gegen Angriffe zu Wasser und zu Lande würde ungeheuer schwierig sein, trotz zusammengefaßt: „Wei-hai-wei wäre als zu einem Hauptkriegshafen ungeeignet, obgleich es wiederum als Stations- und Vorrathshafen dienen könnte.“ Alles dies ist uns vielleicht nicht neu; der Deutsche wußte das Alles, wie wir sehen, schon vor 16 oder 17 Jahren. — Und wie steht es mit Kiautau? Nun, Oberstleutnant Wagner hält es für den besten Platz in der Welt zu einem Kriegshafen. Er giebt reichlich Gründe für diese Meinung an. Das Innere der Bucht ist geschützt; sie gestattet der größten Flotte der Welt, in einer Wassertiefe von mehr als fünf Faden zu ankern, und obgleich sie in einem fremden Winter theilweise abgefrie-

London, 13. November. Sir Edward Grey,
früher Unterstaatssekretär des Auswärtigen,

d. Hohenberg's beiden Rastern, Latten &c.